

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC

TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 2

Sommario

1. Programma	3
2. Organizzazione	4 – 5
3. Norme Generali	5 – 6
4. Obblighi Generali	6 – 7
5. Svolgimento	8
6. Penalità	8
7. Reclami e Appelli	8
8. Classifiche	8
9. Premi	8
10. Allegati – Firme	9

Allegati

1 Cartina generale	10
2 Tabella Tempi e Distanze	11
3 Addetti ai Rapporti con i Concorrenti	12
4 Numeri di Gara, targhe del rally e pubblicità	12
5 Parco Assistenza	13

47° RALLY DEL SALENTO

ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB LECCE		
DENOMINAZIONE GARA	47° RALLY DEL SALENTO		
DATA DI SVOLGIMENTO	30 e 31 Maggio 2014	ZONA	5
TIPOLOGIA	Rally Nazionale		
VALIDITA'	CI WRC - TRN	Coefficiente	2

1. PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura	Automobile Club Lecce	01.05.2014	08.00
Chiusura	Automobile Club Lecce	23.05.2014	18.00

Road Book

Distribuzione	Automobile Club Lecce	28.05.2014	dalle 15.00 alle 20.00
	Centro Sportivo La Conca	29.05.2014	dalle 08.00 alle 10.00

Ricognizioni

Con vetture di serie	Giovedì	29.05.2014	dalle 9.30 alle 19.30
Con vetture di gara (shakedown)	Giuggianello (LE)	30.05.2014	dalle 12.00 alle 18.00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Centro Sportivo La Conca	30.05.2014	dalle 10.00 alle 13.00
---------------	--------------------------	------------	------------------------

Prima riunione

Collegio Commissari Sportivi	Centro Sportivo La Conca	30.05.2014	09.30
-------------------------------------	--------------------------	------------	-------

Verifiche sportive ante gara

Centro Sportivo La Conca	30.05.2014	dalle 10.00 alle 13.00
--------------------------	------------	------------------------

Verifiche tecniche ante gara

Centro Sportivo La Conca	30.05.2014	dalle 10.30 alle 13.30
--------------------------	------------	------------------------

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Centro Sportivo La Conca	30.05.2014	18.30
--------------------------	------------	-------

Parco Partenza

Piazza Aldo Moro - Maglie	30.05.2014	dalle 18.45 alle 19.30
---------------------------	------------	------------------------

Partenza Arrivo

Piazza Aldo Moro - Maglie	30.05.2014	20.00
Piazza Aldo Moro - Maglie	31.05.2014	18.30

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Centro Sportivo La Conca	31.05.2014	18.30
--------------------------	------------	-------

Verifiche tecniche post gara

Officina Autosat Maglie	31.05.2014	18.45
-------------------------	------------	-------

Pubblicazione Classifiche

Centro Sportivo La Conca	31.05.2014	20.00
--------------------------	------------	-------

Premiazione

Piazza Aldo Moro - Maglie	31.05.2014	18.30 sul podio d'arrivo
---------------------------	------------	--------------------------

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara	Centro Sportivo La Conca	venerdì 30.05.2014 Sabato 31.05.2014	dalle 08.30 alle 21.30 dalle 07.00 alle 21.00
--------------------------------	--------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------

Sala Stampa

Centro Sportivo La Conca	venerdì 30.05.2014 Sabato 31.05.2014	dalle 09.00 alle 22.00 dalle 07.30 alle 22.00
--------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (LE)
Parco chiuso (ubicazione)	Piazza Aldo Moro - Maglie (LE)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L' **AUTOMOBILE CLUB LECCE** con sede in **LECCE Via G. Candido, 2** Tel. **+39 0832.249972** Fax **+39 0832.249972** titolare della licenza di Organizzatore n. **56496** in corso di validità, indice e organizza, in collaborazione con la **Scuderia Piloti Salentini** il Rally Nazionale **47° RALLY DEL SALENTO** valevole per **Campionato Italiano WRC e Trofeo ACI CSAI Rally Nazionali coeff.2**. Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale.

2.2 Comitato Organizzatore

PANICO Leonardo	Presidente	licenza n. 363036
FILIPPI FILIPPI Aurelio	Componente	licenza n. 351484
CILLO Silvio	Componente	licenza n. 56979

2.3 Organigramma

Commissari Sportivi

CIAMEI Luca	(CSN)	Licenza n. 24419
CANNILLO Aldo		Licenza n. 56975
GARGIULO Patrizio		Licenza n. 218724

Direttore di Gara

DE MORI Lucio		Licenza n. 20623
CILLO Giovanni	(agg.)	Licenza n. 56574

Commissari Tecnici

ADAMO Ezio	(CTN)	Licenza n. 22190
BUSOTTI Giovanni		Licenza n. 46668
CARELLA Pietro		Licenza n. 61896
PAGNELLO Pasquale		Licenza n. 236323

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti

D'APOTE Claudio		Licenza n. 72893
IOZZA Nunzio		Licenza n. 78908

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

STEFANELLI Stefano		Licenza n. 86641
---------------------------	--	-------------------------

Medico di Gara

TORNESE Angelo		Licenza n. 239599
-----------------------	--	--------------------------

Segretaria di Manifestazione

PERILLI Lia		Licenza n. 57321
--------------------	--	-------------------------

Verificatori Sportivi

TAMBORRINO Anna		Licenza n. 58492
PUTIGNANO Francesca		Licenza n. 76280
TURSI Angela		Licenza n. 60126

Verificatori Tecnici

BIANCO Luigi		Licenza n. 56924
DE RINALDIS Claudio		Licenza n. 241979

Apripista

IZZINOSA Alessandro		Licenza n. 228212
PERRONE Cosimo Giuseppe		Licenza n. 69411
SCHIPA Francesco		Licenza n. 56593

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio	F.I.Cr. Lecce
Compilatore delle classifiche	Claudio BARRIERA Giuseppe CENTONZE

Commissari di Percorso degli A.C. di

LECCE, BRINDISI, TARANTO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

47° RALLY DEL SALENTO

TEAM DI DECARCERAZIONE	RANGERS DEL FUOCO	Licenza n. 338706
TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE	R.D.S.	
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	RIZZO Alessandro	Licenza n. 363013

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Piazza Aldo Moro – Maglie (LE)	
Località di arrivo	Piazza Aldo Moro – Maglie (LE)	
Province interessate dal percorso di gara	LECCE	
Lunghezza totale del percorso	Km. 346,34	Lunghezza delle Prove Speciali Km. 108,45
Numero dei Controlli Orari	22	
Fondo stradale delle Prove Speciali	ASFALTO	
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	SUPERIORE 80	

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;
 - i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.
- Questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:
WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **1 maggio 2014**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **AUTOMOBILE CLUB LECCE Ufficio Sportivo – Via Giuseppe Candido, 2 – 73100 LECCE** entro il **23 maggio 2014**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **120** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Le tasse di iscrizione sono comprensive di € 50,00 a titolo di contributo per il servizio di localizzazione vetture (Tracking). Tale contributo non è oggetto di sconto per gli equipaggi under 23.

47° RALLY DEL SALENTO

- Concorrenti Persone Fisiche:

- Racing Start	€ 689,30	(565,00 + 124,30 Iva)
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ 780,80	(640,00 + 140,80 Iva)
- N2 - A6 (K10) - R1B	€ 976,00	(800,00 + 176,00 Iva)
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€1.189,50	(975,00 + 214,50 Iva)
- N4 - A8 - K11	€ 1.366,40	(1.120,00 + 246,40 Iva)
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.433,50	(1.175,00 + 258,50 Iva)
- WRC	€ 1.561,60	(1.280,00 + 281,60 Iva)

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Il massimale coperto dall'assicurazione è 6.000.000,00 unico per ogni incidente; la polizza di assicurazione è stipulata con la Compagnia SARA Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARA ASSICURAZIONI**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **SARA ASSICURAZIONI**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara *esclusivamente giovedì 29 maggio 2014 secondo il seguente programma: PS 1/4/7 - 2/5/8 - 3/6/9 dalle 09:30 alle 19:30.*

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3** tre passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)

Il seguente tratto di strada **GIUGGIANELLO** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **12.00** alle ore **18.00** del giorno **30 maggio 2014** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo Shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8, K11, S2000, R5.

I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di **€ 100,00 Iva inclusa**.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. E' considerata assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.6.1 Cambio pneumatici

Nelle gare di Campionato Italiano Rally WRC e alle gare di Trofeo ACI-CSAI Rally Terra (senza validità FIA), il chilometri di Prove Speciali percorsi tra due cambi di pneumatici, non potranno essere inferiori a 35 Km e superiori a 60 Km. Nel caso fossero previsti Parchi Assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra i 20 ed i 30 Km di Prove Speciali effettuati; in questi Parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici.

In caso di mutate od incerte condizioni atmosferiche, esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara, si potrà procedere in qualsiasi Parco Assistenza alla sostituzione degli pneumatici. L'onere della responsabilità per la scelta degli pneumatici da utilizzare, rimane sempre esclusivamente a carico del Concorrente.

Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano WRC tutti i Concorrenti all'uscita dai Parchi Assistenza o dei Remote Service dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura. I Commissari Tecnici potranno verificare, prima del successivo cambio autorizzato, la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare. I concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduitori.

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA Distribuzione srl**.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.8.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione SpA distribuirà il carburante necessario per lo shakedown e la Sezione 1 Venerdì 30 maggio 2014 dalle 11:00 alle 17:00 nella Zona Refuelling prevista al Parco assistenza - Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (LE).

Per tutte le fasi successive del rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle RZ indicate nel Road book.

4.8.2 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di ogni successivo controllo, i dati d'analisi saranno confrontati con quelli dei campioni prelevati dal camion cisterna della Ditta Panta Distribuzione SpA da cui sono state rifornite le vetture.

4.8.3 Autonomia delle vetture

*Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno **Km. 116,46** di cui **Km. 36,15** di prove speciali.*

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a [Piazza Aldo Moro – Maglie \(LE\)](#) nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di €5.00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [UTC - GPS](#)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a [Piazza Aldo Moro – Maglie \(LE\)](#) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Ultima pagina del Regolamento Particolare di Gara del 47° RALLY del SALENTO del 30/31 maggio 2014.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

[Lucio De Mori](#)

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore

[Leonardo Panico](#)

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

[Aurelio Filippi Filippi](#)

Per la Delegazione Regionale

[Mario Colelli](#)

VISTO SI APPROVA

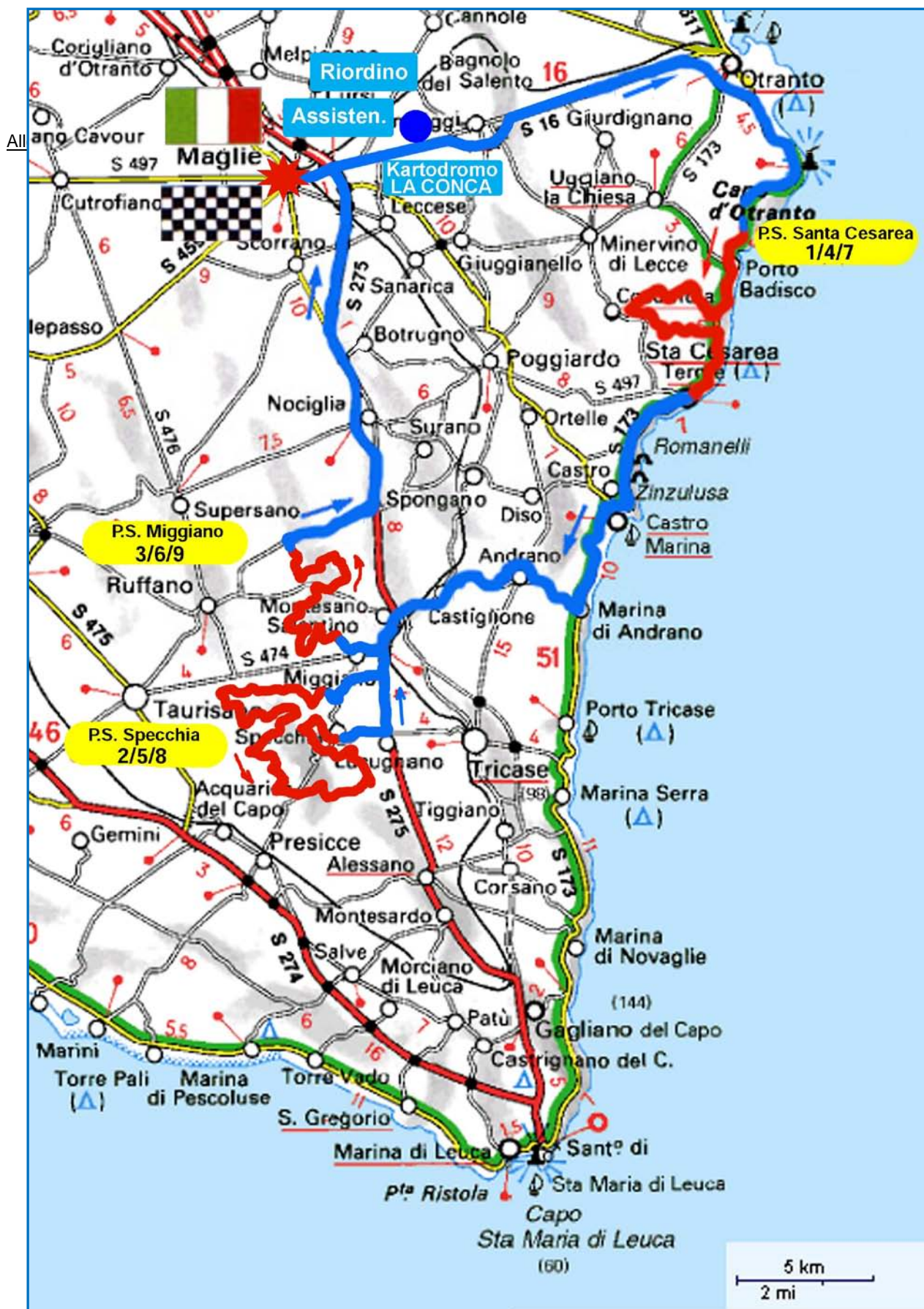
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

[Marco Ferrari](#)

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data **23 aprile 2014**

con numero di approvazione **RM/49/2014**

ALLEGATO 1 - Cartina



[ALLEGATO 2 - Tabella Tempi e Distanze](#)

ALLEGATO 3 - Addetti ai Rapporti con i Concorrenti

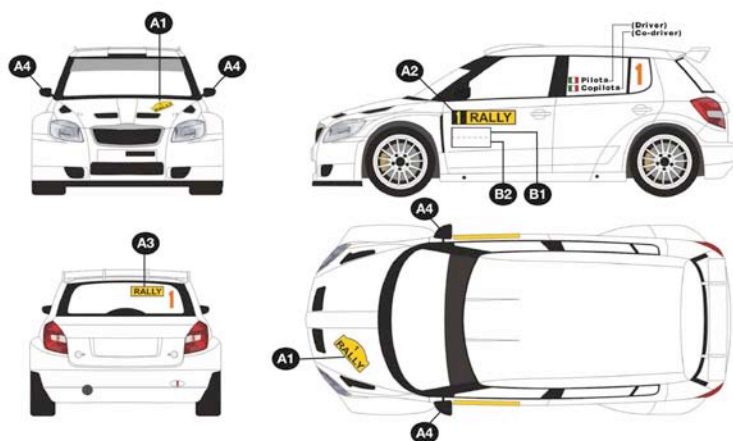


(Sig. Claudio D'APOTE)
335.1974950



(Sig. Nunzio IOZZA)
347.38244701

ALLEGATO 4 - Numeri di gara • Targhe del rally • Pubblicità



	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
A1	Targa ufficiale del rally	43 x 21,5 cm.	47° Rally del Salento
A2	Pannello sulle portiere anteriori - riservato all'organizzatore; - numero di gara;	tot. 67 x 17 cm. 50 x 15 cm. 15 x 15 cm.	47° Rally del Salento Sara Assicurazioni
A3	Banda nella parte alta del lunotto	30 x 10 cm.	47° Rally del Salento
A4	Calotta dei retrovisori esterni		Pubblicità ACI Sport
B1 B2	Pannello sulla portiera anteriore sinistra - parte superiore - parte inferiore	tot. 20 x 40 cm.	SARA Assicurazioni
B1 B2	Pannello sulla portiera anteriore destra - parte superiore - parte inferiore	tot. 20 x 40 cm.	SARA Assicurazioni

ALLEGATO 5 - Parco Assistenza

1. Parco assistenza - Assistenza

1.1 Luogo

Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (LE)

1.2 Orari di accesso dei mezzi d'assistenza

Gli orari di accesso per veicoli di assistenza sono i seguenti:

- Giovedì 29 Maggio dalle 15:00 alle 20:00
- Venerdì 30 Maggio dalle 08:00 alle 18:30
- Sabato 31 Maggio dalle 06:30 alle 07:30

2. Specifiche di svolgimento

2.1 Aree di lavoro dei concorrenti

2.1.1 All'interno del Parco assistenza le aree di lavoro dei concorrenti saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

- a ogni pilota prioritario sarà assegnato uno spazio di 12 x 10 mt.;
- a ogni pilota non prioritario sarà assegnato uno spazio di 8 x 10 mt.

2.1.2 Entro Lunedì 26 Maggio alle ore 15:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

- 1) se necessitano di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;
Il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:
 - per i piloti prioritari: € 14,52 (IVA 22% inclusa) per metro quadro;
 - per i piloti non prioritari: € 9,68 (IVA 22% inclusa) per metro quadro.
- 2) ogni eventuale abbinamento, per mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

2.2 Veicoli di assistenza

2.2.1 Le targhe assistenza necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza nel parco assistenza sono incluse nei benefit d'iscrizione e saranno consegnate alle pre verifiche amministrative.

2.2.2 Solamente i veicoli provvisti di targa "Service" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del parco assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse al parabrezza del veicolo, lato passeggero.

2.3 Veicoli Auxiliary

2.3.1 Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe Auxiliary (in vendita a € 100,00 cadauna - IVA 22% inclusa), messe a disposizione dall'organizzatore.

2.3.2 Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio di assistenza del concorrente. In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al parco assistenza.

2.4 Durante lo svolgimento dei parchi assistenza, dall'ingresso al parco della prima vettura da gara fino all'uscita dell'ultima, è vietata la circolazione di tutti i veicoli ("Service" o "Auxiliary") di tutti i concorrenti, in entrambi i sensi di marcia.